

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	A - Reductores ortogonales A
<b>TAMAÑO</b>	10 - $Mn2=150Nm/Tn2=1330LbIn$
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	UH30 - Eje Hueco Lento d.30
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	51.3
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P71 - Entrada IEC 71
<b>POSICION DE MONT.</b>	VA

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asincronos Trifasicos
<b>TAMAÑO</b>	71A - Tamaño Motor 71A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] $\Delta$ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

<b>TIPO DE FRENO</b>	FD - Freno DC
----------------------	---------------

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	36.0
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	Ø30 G7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1380
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	1.7
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	15.3
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.73
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.25
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.33
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.3

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.4
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	37,0
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,251
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.78/0.79 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.35/0.78