

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | F - Reductores Pendulares - F    |
| <b>TAMAÑO</b>               | 60 -<br>Mn2=2900Nm/Tn2=25670LbIn |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reducción     |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | H60 - Eje Hueco Lento d.60       |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 201.4                            |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S3 - Motor Compacto entrada S3   |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | H2                               |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 3LA - Motor Ingrado Tella 3LA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 60 - Brida para emparejar Gr.60               |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**

---

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>CAJA TALADROS LATERA</b> | FL - Carcasa con lados<br>mecanizados |
|-----------------------------|---------------------------------------|



---

**TECH.DATA**


---

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | N/A      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | 21.0     |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | N/A      |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 50       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | 1445     |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | 14.5     |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | 129      |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | 86.70%   |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | 86.20%   |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | 84.00%   |
| <b>Cosφ</b>                           | 0.72     |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | 2.2      |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | 3        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 2.2      |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 3        |

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>In Corriente nominal [A]</b>    | 8.85/5.11 |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b> | 223,5     |
| <b>Dimensión de salida</b>         | Ø60 G7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>    | 2,642     |
| <b>Código KVA</b>                  | K         |