
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	60 - Mn2=2900Nm/Tn2=25670LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	H60 - Eje Hueco Lento d.60
RELACION DE REDUCCIO	32.1
DEFINICIONES ENTRAD	P132 - Entrada IEC 132
POSICION DE MONT.	H2

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	132MB - Tamaño Motor 132MB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintético
CAJA TALADROS LATERA	FL - Carcasa con lados mecanizados

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	45
Mn2 Par nominal salida [Nm]	1821
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	20000
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	34
fs Factor de servicio	1.6
Dimensión de salida	Ø60 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	61
Tn Par Nominal motor [lb-in]	540
η100 Eficiencia 100% [%]	88.40%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	9.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	12.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	11
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	15

In Corriente nominal [A]	33/18.8
Peso del motorreductor [Kg]	170,0
Cantidad de aceite [l]	10,000
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	19.6/18.9 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	19.8/18.8 A