
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NU - Pulgada UNIBOX Carcas.Univers.
RELACION DE REDUCCIO	10.1
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	63A - Tamaño Motor 63A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

OPCIONES DE FRENO

TIPO DE FRENO	FD - Freno DC
----------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn2 Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM2]	1.7
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø0.750" x 1.562"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.12
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.16

Código KVA	-
Peso del motorreductor [Kg]	11,2
Cantidad de aceite [l]	0,310
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-