

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	NP - Montaje de pie en pulgadas
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	4.9
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P71 - Entrada IEC 71
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asincronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	71B - Tamaño Motor 71B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	220/380-60 - 220 [V] Δ - 380 [V] Y 60 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	METRIC
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b>	1.7
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	Ø0.750" x 1.562"
<b>Frecuencia [Hz]</b>	60
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	-
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	-
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	-
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	8.6
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	11.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	8.6
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	11.5

<b>Peso del motorreductor [Kg]</b>	11,9
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	0,360
<b>TD_VRANGE</b>	-
<b>TD_IRANGE</b>	-
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>In Corriente nominal [A]</b>	-