
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	1 - 1 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	9.00
VERSION	FP - Eje hueco para Disco Retráctil
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	A
ACCESORIO SALIDA	G0A - Disco retráctil

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LC - Motor Ingrado Tella 3LC
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION

LM - Aceite SHELL Omala S4 WE
320

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	930
Mn Par nominal del motor [Nm]	23
Tn Par Nominal motor [lb-in]	200
η100 Eficiencia 100% [%]	0.777
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,71
In Corriente nominal [A]	10,0/5,8
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3.4
Peso del motorreductor [lb]	86,0
Cantidad de aceite [gal]	0,159
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	5.9/6.2 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	5.7/5.9 A