

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>TAMAÑO</b>	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
<b>VERSION</b>	U - Caja de cambios universal
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	100
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S2 - Mot compac.Predisposición S2
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	W110 - Brida para emparejar W110

## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1400
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	7.5
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	66
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	0.78
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	1.1
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	1.3
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	1.75

<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	73,0
<b>Dimensión de salida</b>	ø42 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,740
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	2.7/2.8 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	2.7/2.8 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	4.64/2.68