
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| PREREDUCTOR | R - Reducción adicional |
| TAMAÑO | 150 - Mn2=2000Nm/Tn2=17701LbIn |
| VERSION | F1 - Brida estándar Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 300 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P90 - Entrada IEC 90 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|------------|----------------------------------|
| EJE | RB - Eje rápido de Doble Extremo |
|------------|----------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 1.90 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 337.2 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 6.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 11126.7 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 3564.8 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 55.7 |
| Peso de Reductor [lb] | 156,5 |
| Dimensión de salida | ø50 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 1,189 |
| Cantidad de Aceite Secun. [ga] | 0,159 |