
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	P132 - Entrada IEC 132
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	V5

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	132MA - Tamaño Motor 132MA
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Mn Par nominal del motor [Nm]	49
Tn Par Nominal motor [lb-in]	434
η100 Eficiencia 100% [%]	90.40%
η75 Eficiencia 75% [%]	90.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	90.20%
Cosφ	0.8
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	7.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	10
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	7.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	10
Código KVA	K
Peso del motorreductor [lb]	216,1
Cantidad de aceite [gal]	0,502
In Corriente nominal [A]	26.0/15.0