
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
PREREDUCTOR	R - Reducción adicional
TAMAÑO	86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn
VERSION	UFC2 - Longitud de brida lado 2
RELACION DE REDUCCIO	69
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	90SR - Tamaño Motor 90SR
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn2 Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	2.1
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø35 H7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η100 Eficiencia 100% [%]	N/A
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	N/A

Cantidad de aceite [l] 0,900

Cantidad de Aceite Secun. [l] 0,250