

---

**REDUCTORES**


---

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 72                                  |
| <b>VERSION</b>              | P1 - Brida pendular Lado 1          |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 10                                  |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P100 - Entrada IEC 100              |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con Grande Brida       |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                  |

---

**OPCIONES**


---

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| <b>EJE</b> | RB - Eje rápido de Doble Extremo |
|------------|----------------------------------|

---

**DATOS TECNICOS**


---

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800     |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | N/A      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | N/A      |
| <b>ηd Eficiencia dinámica [%]</b>     | N/A      |