
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 185 - Mn2=3600Nm/Tn2=31863LbIn |
| VERSION | FC1 - Brida corta Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 10 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P180 - Entrada IEC 180 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|------------|----------------------------------|
| EJE | RB - Eje rápido de Doble Extremo |
|------------|----------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 47.84 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 629.5 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 180.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 14957.8 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 1913.4 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 89.3 |
| Peso de Reductor [lb] | 207,2 |
| Dimensión de salida | ø60 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 2,061 |