
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	130 - Mn2=1500Nm/Tn2=13276LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	7
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Entrada IEC 100
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

OPCIONES

EJE	RB - Eje rápido de Doble Extremo
------------	----------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	27.70
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	337.2
n2 Velocidad De salida [min-1]	257.1
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	6081.7
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1278.5
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
ηd Eficiencia dinámica [%]	89.6
Peso de Reductor [lb]	108,0
Dimensión de salida	ø45 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,030