
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn
LIMITADOR DE PAR	L1 - Limitador de par lado 1
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	46
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Mot compac.Predisposición S3
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LD - Aceite Comest. UH1 ISO VG 460
--------------------	------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	920
Mn Par nominal del motor [Nm]	11.4
Tn Par Nominal motor [lb-in]	101
η_{100} Eficiencia 100% [%]	75.00%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,72
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75

Peso del motorreductor [lb]	69,0
Dimensión de salida	ø35 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,238
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	3.1/3.2 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	3.2/3.3 A
In Corriente nominal [A]	5,0/2,9