
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn |
| VERSION | F2 - Brida estándar Side2 |
| RELACION DE REDUCCIO | 36 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

OPCIONES

| | |
|------------|----------------------------------|
| EJE | RB - Eje rápido de Doble Extremo |
|------------|----------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.66 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 89.9 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 50.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 567.7 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 521.6 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 68.4 |
| Peso de Reductor [lb] | 6,6 |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,032 |