
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	15
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	80C - Tamaño Motor 80C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1400
Mn Par nominal del motor [Nm]	7.5
Tn Par Nominal motor [lb-in]	66
η100 Eficiencia 100% [%]	75.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.78
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75
Peso del motorreductor [lb]	38,8
Cantidad de aceite [gal]	0,082
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	2.7/2.8 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	2.7/2.8 A
In Corriente nominal [A]	4.7/2.70