
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| TAMAÑO | 63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| RELACION DE REDUCCIO | 10 |
| DEFINICIONES ENTRAD | S1 - Mot compac.Predisposición S1 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 1SD - Motor Ingrado Tella 1SD |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | W63 - Brida para emparejar W63 |

OPCIONES DE FRENO

| | |
|-------------------|---------------|
| TIPO FRENO | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

DATOS TÉCNICOS

| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
|--|----------|
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1370 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 2.6 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 22.8 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0,76 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.37 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.45 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.6 |

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Peso del motorreductor [lb] | 31,3 |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,082 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | 1.07/1.07 A |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | 1,82/1,05 |