
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	143
Mn2 Par nominal salida [Nm]	43
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	2600
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	3.3
fs Factor de servicio	3.3
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1425
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.5
η100 Eficiencia 100% [%]	82.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	83.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	83.20%
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1

Código KVA	J
Peso del motorreductor [Kg]	22,3
Cantidad de aceite [l]	0,310
In Corriente nominal [A]	2.79/1.61