

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	F - Reductores Pendulares - F
<b>TAMAÑO</b>	41 - Mn2=1100Nm/Tn2=9735LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reducción
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	H45 - Eje Hueco Lento d.45
<b>DEFIN.BRIDA SALIDA</b>	FA
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	38.2
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P100 - Entrada IEC 100
<b>POSICION DE MONT.</b>	H2

---

**OPCIONES**

---

<b>LUBRICANTES</b>	SO - Sin Lubrificante
<b>JUNTAS</b>	VV - Anillo De VITON En la Entrada
<b>ANTIRRETORNO</b>	AR - Rotación libre flecha negra
<b>CAJA TALADROS LATERA</b>	FL - Carcasa con lados mecanizados
<b>PINTURA</b>	RAL5010 - Pintura Color RAL5010

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	7.1
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	332
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	47
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	9016
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	1511
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	150
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	95
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	103,6
<b>Dimensión de salida</b>	Ø45 G7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	1,202