
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	41 - $Mn2=1100Nm/Tn2=9735LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	H40 - Eje Hueco Lento d.40
DEFIN.BRIDA SALIDA	FA
RELACION DE REDUCCIO	10.8
DEFINICIONES ENTRAD	N210TC - Entrada NEMA N 210TC
POSICION DE MONT.	H5

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	20.5
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	167
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	7377
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	860
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	593
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	110,0
Dimensión de salida	Ø40 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	1,400