
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
PREREDUCTOR	R - Reducción adicional
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
LIMITADOR DE PAR	L1 - Limitador de par lado 1
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	500
DEFINICIONES ENTRAD	S44 - Preparación entrada Comp. S44
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	44B - Tamaño Motor 44B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	E - Posición Bloque Terminal. 90°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1340
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.4
Tn Par Nominal motor [lb-in]	3.8
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.65
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.06
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.08
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.07
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.10

Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,020
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	0,013
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	0.48/0.28