
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
PREREDUCTOR	R - Reducción adicional
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	100
DEFINICIONES ENTRAD	S44 - Preparación entrada Comp. S44
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	44C - Tamaño Motor 44C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	W - Posición Bloque Terminal. 270°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	13.4
Mn2 Par nominal salida [Nm]	43
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	2900
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	N/A
fs Factor de servicio	1.2
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1350
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	5.6
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.6
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.09
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.12
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.14
Dimensión de salida	$\varnothing 18$ H7 mm

Cantidad de aceite [l]	0,075
Cantidad de Aceite Secun. [l]	0,050
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	0.73/0.42