

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | HDP - Reductores de Ejes Paralelos   |
| <b>TAMAÑO</b>               | 90 -<br>Mn2=17900Nm/Tn2=158428LbIn   |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion         |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 40.0                                 |
| <b>EJE SALIDA</b>           | H - Eje Hueco Lento                  |
| <b>DISPOSICION EJE</b>      | LL - Eje lento Eje rápido izquierdo  |
| <b>COFIGURACION ENTRADA</b> | NGL - Con. Mot.con Campana izquierda |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N320TC - Entrada NEMA N320TC         |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                   |

---

**OPCIONES**

---

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| <b>ANTIRRETORNO</b>        | A - Dispositivo de tope |
| <b>DISPOSITIVO MONTING</b> | TA - Brazo de reaccion  |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |            |
|---|------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>        | IMPERIAL   |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>       | 1800       |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>      | 111        |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>     | 45         |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>     | 147564     |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>     | 102        |
| <b>Rn1max Carga Rad.Max<br/>Ent.[lbs]</b> | 1371       |
| <b>Rn2max Carga Rad.Max<br/>Sal.[lbs]</b> | 13938      |
| <b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>     | 8430       |
| <b>Dimensión de salida</b>                | Ø110 G7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>           | 6,076      |