
REDUCTORES

SERIE	S - Reductor de una etapa serie S
TAMAÑO	40 - Mn2=125Nm/Tn2=1106LbIn
NUMERO DE TRENES	1 - 1 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	1.4
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
TAMAÑO	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø28 h6 x 60 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η100 Eficiencia 100% [%]	N/A
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] N/A

Peso del motorreductor [lb] 169,8

Cantidad de aceite [gal] 0,433