
REDUCTORES

SERIE	S - Reductor de una etapa serie S
TAMAÑO	20 - Mn2=37Nm/Tn2=327LbIn
NUMERO DE TRENES	1 - 1 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	5.8
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Motor Compacto entrada S1
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1SD - Motor Ingrado Tella 1SD
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	20 - Brida para emparejar Gr.20

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø19 h6 x 40 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	900
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.7
Tn Par Nominal motor [lb-in]	23.5
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,71
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.25
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.33
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.3

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.4
Peso del motorreductor [lb]	23,6
Cantidad de aceite [gal]	0,124
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.85/0.82 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.8/0.79 A
In Corriente nominal [A]	1,42/0,82