
REDUCTORES

SERIE	S - Reductor de una etapa serie S
TAMAÑO	10 - $Mn2=21Nm/Tn2=186LbIn$
NUMERO DE TRENES	1 - 1 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	1.9
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Motor Compacto entrada S1
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1SD - Motor Ingrado Tella 1SD
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	PV - Todos Los Retens En VITON
---------------	--------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø14 h6 x 30 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1370
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.8
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.37
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.45

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.6
Peso del motorreductor [lb]	18,5
Cantidad de aceite [gal]	0,074
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.07/1.07 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.1/1.09 A
In Corriente nominal [A]	1,82/1,05