
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	41 - Mn2=1100Nm/Tn2=9735LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	R - Eje O/P Doble extensión
RELACION DE REDUCCIO	38.2
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Entrada IEC 112
POSICION DE MONT.	H4

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

CAJA TALADROS LATERA	FL - Carcasa con lados mecanizados
-----------------------------	---------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	150
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø40 h6 x 80 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1445
Mn Par nominal del motor [Nm]	26
Tn Par Nominal motor [lb-in]	234
η100 Eficiencia 100% [%]	88.60%
η75 Eficiencia 75% [%]	88.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	87.60%
Cosφ	0.8
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	3.7

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	5
Código KVA	J
Peso del motorreductor [lb]	187,4
Cantidad de aceite [gal]	0,832
In Corriente nominal [A]	14.0/8.06