
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	24
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	71A - Tamaño Motor 71A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	55
Mn2 Par nominal salida [Nm]	33
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	2360
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	0.50
fs Factor de servicio	1.9
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1380
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.7
Tn Par Nominal motor [lb-in]	15.3
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.73
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.25
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.33
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.4
Peso del motorreductor [Kg]	8,1

Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,120
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.78/0.79 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.79/0.78 A
In Corriente nominal [A]	1.35/0.78