
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn |
| VERSION | P1 - Brida pendular Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 20 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 63C - Tamaño Motor 63C |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B5 - Versión con brida B5 |

DATOS TÉCNICOS

| Sistema Intern. de Medición | METRIC |
|---|--------|
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Mn2 Par nominal salida [Nm] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [N] | N/A |
| Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²] | 0.19 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1340 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 1.8 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 15.8 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.69 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.25 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.33 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.3 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.4 |
| Peso del motorreductor [Kg] | 7,1 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Dimensión de salida | ø18 H7 mm |
| Cantidad de aceite [l] | 0,075 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | 0.8/0.83 A |
| TD_VRANGE_60 | 440-480 VY |
| TD_IRANGE_60 | 0.86/0.82 A |
| In Corriente nominal [A] | 1.39/0.80 |