

---

**REDUCTORES**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie<br>VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn              |
| <b>VERSION</b>              | P1 - Brida pendular Lado 1             |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 10                                     |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P71 - Entrada IEC 71                   |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B14 - Versión con Pequeña Brida        |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                     |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BN - Motores Asíncronos<br>Trifásicos         |
| <b>TAMAÑO</b>               | 71B - Tamaño Motor 71B                        |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 2 - 2 Polos                                   |
| <b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>  | B14 - Versión con brida B14                   |

**DATOS TÉCNICOS**


---

|   |        |
|---|--------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                                      | METRIC |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>                                   | 281    |
| <b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>                                      | 16     |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>                                      | 1210   |
| <b>Red.Mom.Inercia (<math>\bullet 10^{-4}</math>) [kgM<sup>2</sup>]</b> | 0.22   |
| <b>fs Factor de servicio</b>  | 1.4    |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>  | 50     |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>                                    | 2820   |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>                                    | 1.9    |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                                     | 16.5   |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>                      | -      |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>                        | N/A    |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>                        | N/A    |
| <b>Cos<math>\varphi</math></b>  | 0.76   |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>                                   | 0.55   |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>                                   | 0.75   |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>                                   | 0.65   |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>                                   | 0.87   |
| <b>Peso del motorreductor [Kg]</b>                                      | 8,2    |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <b>Dimensión de salida</b>      | ø18 H7 mm   |
| <b>Cantidad de aceite [l]</b>   | 0,075       |
| <b>TD_VRANGE</b>                | 380-415 VY  |
| <b>TD_IRANGE</b>                | 1.38/1.39 A |
| <b>TD_VRANGE_60</b>             | 440-480 VY  |
| <b>TD_IRANGE_60</b>             | 1.38/1.39 A |
| <b>In Corriente nominal [A]</b> | 2.37/1.37   |