

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn           |
| <b>VERSION</b>              | F2 - Brida estándar Side2           |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 14                                  |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P71 - Entrada IEC 71                |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B14 - Versión con Pequeña Brida     |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                  |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BN - Motores Asíncronos Trifásicos            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 71B - Tamaño Motor 71B                        |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>  | B14 - Versión con brida B14                   |

## DATOS TÉCNICOS

---

| Sistema Intern. de Medición                               | METRIC |
|---|--------|
| n2 Velocidad De salida [min-1]                            | 98     |
| Mn2 Par nominal salida [Nm]                               | 29     |
| Rn2 sali.over.car.perm. [N]                               | 1690   |
| Red.Mom.Inercia ( $\bullet 10^{-4}$ ) [kgM <sup>2</sup> ] | 0.2    |
| fs Factor de servicio                                     | 1.0    |
| Frecuencia [Hz]   | 50     |
| n Velocidad del motor [min-1]                             | 1370   |
| Mn Par nominal del motor [Nm]                             | 2.6    |
| Tn Par Nominal motor [lb-in]                              | 22.8   |
| $\eta_{100}$ Eficiencia 100% [%]                          | -      |
| $\eta_{75}$ Eficiencia 75% [%]                            | N/A    |
| $\eta_{50}$ Eficiencia 50% [%]                            | N/A    |
| Cos $\varphi$   | 0.76   |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW]                            | 0.37   |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp]                            | 0.5    |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]                            | 0.45   |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]                            | 0.6    |
| Peso del motorreductor [Kg]                               | 7,9    |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <b>Dimensión de salida</b>      | ø18 H7 mm   |
| <b>Cantidad de aceite [l]</b>   | 0,075       |
| <b>TD_VRANGE</b>                | 380-415 VY  |
| <b>TD_IRANGE</b>                | 1.07/1.07 A |
| <b>TD_VRANGE_60</b>             | 440-480 VY  |
| <b>TD_IRANGE_60</b>             | 1.1/1.09 A  |
| <b>In Corriente nominal [A]</b> | 1.82/1.05   |