
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	7
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	71C - Tamaño Motor 71C
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn2 Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	0.27
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2810
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.5
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.6
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2
Peso del motorreductor [Kg]	9,3

Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,075
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.83/1.89 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.82/1.85 A
In Corriente nominal [A]	3.2/1.86