
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn |
| VERSION | F1 - Brida estándar Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 7 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P71 - Entrada IEC 71 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 71A - Tamaño Motor 71A |
| NUMERO POLOS | 2 - 2 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B5 - Versión con brida B5 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 2820 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 1.3 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 11.1 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.76 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.37 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.45 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.6 |

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Peso del motorreductor [lb] | 16,3 |
| Dimensión de salida | ø18 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,020 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | 0.96/0.96 A |
| TD_VRANGE_60 | 440-480 VY |
| TD_IRANGE_60 | 0.97/0.98 A |
| In Corriente nominal [A] | 1.65/0.95 |