
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	7
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	71B - Tamaño Motor 71B
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	401
Mn2 Par nominal salida [Nm]	12
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	1080
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	0.27
fs Factor de servicio	1.9
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2820
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.9
Tn Par Nominal motor [lb-in]	16.5
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.65
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.87
Peso del motorreductor [Kg]	8,2

Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,075
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.38/1.39 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.38/1.39 A
In Corriente nominal [A]	2.37/1.37