

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
<b>VERSION</b>	V - Pies mont.eje de gusano verti.
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	20
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P71 - Entrada IEC 71
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con Pequeña Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	71B - Tamaño Motor 71B
<b>NUMERO POLOS</b>	6 - 6 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	60/104-50 - 60 [V] Δ - 104 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP56 - No Para Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLH - Clase de Aislamiento Opcional
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B34 - Versión con brida B14 y pies

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**

---

<b>LUBRICANTES</b>	SO - Sin Lubrificante
<b>JUNTAS</b>	VV - Retenes Viton en el eje rápido

---

**OPCION MOTOR**

---

<b>PROTECCIÓN TÉRMICA</b>	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
<b>CON - CONECTOR</b>	C1S - Conector izquierdo tipo 1
<b>TIPO DE ENCODER</b>	EN2 - Encoder TTL/RS-422 10..30 [V]

## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	N/A
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	N/A
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	N/A
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	N/A
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.25
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.33
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	N/A
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	N/A

<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	19,2
<b>Dimensión de salida</b>	ø18 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,020