
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
RELACION DE REDUCCIO	35
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63C - Tamaño Motor 63C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
-----------------------------	----------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1340
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	15.8
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.69
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.25
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.33
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.4

Peso del motorreductor [lb]	15,7
Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,020
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.8/0.83 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.86/0.82 A
In Corriente nominal [A]	1.39/0.80