

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn           |
| <b>VERSION</b>              | A - Pies y tornillo horizon.Arriba  |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 28                                  |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P63 - Entrada IEC 63                |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con Grande Brida       |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                  |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BN - Motores Asíncronos Trifásicos            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 63B - Tamaño Motor 63B                        |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>  | B5 - Versión con brida B5                     |

## DATOS TÉCNICOS

---

| Sistema Intern. de Medición                        | IMPERIAL |
|--|----------|
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>              | N/A      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>              | N/A      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>               | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>               | N/A      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>               | N/A      |
| <b>fs Factor de servicio</b>                       | N/A      |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 50       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | 1320     |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | 1.3      |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | 11.5     |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | -        |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | N/A      |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | N/A      |
| <b>Cos<math>\varphi</math></b>                     | 0.67     |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | 0.18     |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | 0.25     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | 0.21     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | 0.28     |

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b> | 13,0        |
| <b>Dimensión de salida</b>         | ø18 H7 mm   |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>    | 0,020       |
| <b>TD_VRANGE</b>                   | 380-415 VY  |
| <b>TD_IRANGE</b>                   | 0.72/0.74 A |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                | 440-480 VY  |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                | 0.68/0.71 A |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>    | 1.23/0.71   |