
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn |
| VERSION | N - Pies y tornillo horizont.Abajo |
| RELACION DE REDUCCIO | 14 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P71 - Entrada IEC 71 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con Pequeña Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 71C - Tamaño Motor 71C |
| NUMERO POLOS | 2/4 - 2/4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 400-50 - Voltaje 400 [V] Frec. 50 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B14 - Versión con brida B14 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 2780 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | ? |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | ? |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.85 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.45/0.3 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.6/0.4 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.52/0.35 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.7/0.47 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Peso del motorreductor [lb] | 17,4 |
| Dimensión de salida | ø18 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,020 |
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | 1.21 |