REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	N - Pies y tornillo horizont.Abajo
RELACION DE REDUCCIO	14
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asìncronos Trifàsicos
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1320
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	11.5
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.67
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.18
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.25
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.21
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.28

Peso del motorreductor [lb]	13,0
Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,020
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.72/0.74 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.68/0.71 A
In Corriente nominal [A]	1.23/0.71