
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	30 - Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	40
DEFINICIONES ENTRAD	P56 - Entrada IEC 56
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	56B - Tamaño Motor 56B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-60 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
-----------------------------	---------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn2 Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	0.06
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	8.7
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	11.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	8.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	11.7
Peso del motorreductor [Kg]	4,2

Dimensión de salida	ø14 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,045
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-