

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	30 - Mn2=24Nm/Tn2=212LbIn
<b>VERSION</b>	P1 - Brida pendular Lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	7
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P63 - Entrada IEC 63
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	63B - Tamaño Motor 63B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	189
Mn2 Par nominal salida [Nm]	8
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	770
Red.Mom.Inercia ( $\bullet 10^{-4}$ ) [kgM <sup>2</sup> ]	0.07
fs Factor de servicio	2.1
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1320
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	11.5
$\eta_{100}$ Eficiencia 100% [%]	-
$\eta_{75}$ Eficiencia 75% [%]	N/A
$\eta_{50}$ Eficiencia 50% [%]	N/A
Cos $\varphi$	0.67
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.18
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.25
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.21
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.28
Peso del motorreductor [Kg]	5,0

<b>Dimensión de salida</b>	ø14 H7 mm
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.72/0.74 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.68/0.71 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.23/0.71