
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	41 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	31.4
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	B6

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLH - Clase de Aislamiento Opcional
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
---------------	--------------------------------

OPCION MOTOR

VENTILACION

U1 - Servoventilador tipo 1

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	45
Mn2 Par nominal salida [Nm]	224
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	7000
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.43
fs Factor de servicio	2.2
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 70 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1400
Mn Par nominal del motor [Nm]	7.5
Tn Par Nominal motor [lb-in]	66
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.78
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75

Peso del motorreductor [Kg]	30,1
Cantidad de aceite [l]	1,850
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	2.7/2.8 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	2.7/2.8 A
In Corriente nominal [A]	4.64/2.68