

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	05 - Mn2=45Nm/Tn2=400LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	NF - Montaje de brida en pulgadas
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	12.5
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S05 - Motor Compacto entrada S05
<b>POSICION DE MONT.</b>	B5

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	05B - Motor Ingrado Tella 05B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	N - Posición Bloque Terminal. 0°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	05 - Brida para emparejar Gr.05

---

**OPCION MOTOR**


---

<b>CERTIFICADA</b>	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	--------------------------------------

## OPCIONES DE FRENO

---

**TIPO FRENO**

FD - Freno DC

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	134
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	111
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	152
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	3.8
<b>fs Factor de servicio</b>	2.9
<b>Dimensión de salida</b>	Ø0.625" x 1.562"
<b>Frecuencia [Hz]</b>	60
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	-
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	-
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	-
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	-
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.18

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.25
<b>Código KVA</b>	?
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	20,5
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,098
<b>TD_VRANGE</b>	-
<b>TD_IRANGE</b>	-
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>In Corriente nominal [A]</b>	-