

---

**REDUCTORES**


---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| <b>TAMAÑO</b>               | 05 - Mn2=45Nm/Tn2=400LbIn          |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 2 - 2 De Etapas De Reduccion       |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NF - Montaje de brida en pulgadas  |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 5.5                                |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S1 - Motor Compacto entrada S1     |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | V1                                 |

---

**MOTOR**


---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 1SD - Motor Ingrado Tella 1SD                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 2 - 2 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 110/190-60 - 110 [V] Δ - 190 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 05 - Brida para emparejar Gr.05               |

---

**OPCION MOTOR**


---

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| <b>CERTIFICADA</b> | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|--------------------------------------|



## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL         |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A              |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | N/A              |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A              |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A              |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | 6.9              |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | N/A              |
| <b>Dimensión de salida</b>            | Ø0.625" x 1.562" |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60               |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | N/A              |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | N/A              |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | N/A              |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | N/A              |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | N/A              |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | N/A              |
| <b>Cosφ</b>                           | N/A              |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | 0.65             |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | 0.87             |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | N/A              |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | N/A   |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b>    | 21,6  |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,098 |