

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	05 - Mn2=45Nm/Tn2=400LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	P - Patas integradas
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	18.9
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S05 - Motor Compacto entrada S05
<b>POSICION DE MONT.</b>	B6

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	05A - Motor Ingrado Tella 05A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	N - Posición Bloque Terminal. 0°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	05 - Brida para emparejar Gr.05

---

**OPCIONES DE MOTORREDUCTORES**

---

<b>PINTURA</b>	RAL5010 - Pintura Color RAL5010
----------------	---------------------------------



## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	METRIC
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	69
<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	16
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	860
<b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b>	0.09
<b>fs Factor de servicio</b>	2.5
<b>Dimensión de salida</b>	Ø16 h6 x 40 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1350
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	0.8
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	7.5
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0,62
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.12
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.16
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.14
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.19

<b>Peso del motorreductor [Kg]</b>	7,2
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	0,370
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.46/0.5 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.45/0.47 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	0,81/0,47