

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	HDP - Reductores de Ejes Paralelos
<b>TAMAÑO</b>	60 - Mn2=5190Nm/Tn2=45935LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	10.1
<b>EJE SALIDA</b>	LP - Eje Salida chaveta sól.Métr.
<b>DISPOSICION EJE</b>	LR - Eje Salida izq.Eje Entr.Derec.
<b>COFIGURACION ENTRADA</b>	NGR - Con. Mot.con Campana Derecho
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	N280TC - Entrada NEMA N280TC
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**OPCIONES**

---

<b>ANTIRRETORNO</b>	A - Dispositivo de tope
<b>JUNTAS DE ACEITE</b>	VS - Anil.Estan.Elastómero-Fluorado

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	122
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	179
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	41541
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	76
<b>Rn1max Carga Rad.Max Ent.[lbs]</b>	1012
<b>Rn2max Carga Rad.Max Sal.[lbs]</b>	7868
<b>An2max Carga Ax.Max Sal. [lbs]</b>	3934
<b>Dimensión de salida</b>	Ø70 m6 x 140 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	2,642