
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | F - Brida integrada |
| RELACION DE REDUCCIO | 37.0 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| POSICION DE MONT. | B5 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN - Motores Asincronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 63A - Tamaño Motor 63A |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B5 - Versión con brida B5 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | 36.0 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | Ø20 h6 x 40 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1350 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 0.8 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 7.5 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.62 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.12 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.16 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.14 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.19 |
| Peso del motorreductor [lb] | 20,9 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,095 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | 0.46/0.5 A |
| TD_VRANGE_60 | 440-480 VY |
| TD_IRANGE_60 | 0.45/0.47 A |
| In Corriente nominal [A] | 0.81/0.47 |