
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	7.1
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	90L - Tamaño Motor 90L
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	397
Mn2 Par nominal salida [Nm]	50
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	1920
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	4.3
fs Factor de servicio	2.1
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2880
Mn Par nominal del motor [Nm]	7.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	65
η100 Eficiencia 100% [%]	82.70%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.8
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3.4

Peso del motorreductor [Kg]	22,0
Cantidad de aceite [l]	0,780
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	4.7/4.9 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	4.7/4.8 A
In Corriente nominal [A]	8.3/4.8