
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | F - Reductores Pendulares - F |
| TAMAÑO | 41 - Mn2=1100Nm/Tn2=9735LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reducción |
| FORMA CONSTRUCTIVA | H40 - Eje Hueco Lento d.40 |
| RELACION DE REDUCCIO | 6.7 |
| DEFINICIONES ENTRAD | SK130B - Adapt. de entr. servo SK130B |
| POSICION DE MONT. | H3 |

OPCIONES

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| CAJA TALADROS LATERA | FL - Carcasa con lados mecanizados |
|-----------------------------|---------------------------------------|

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 21.3 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 269 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 4754 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 884 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 95 |
| Peso de Reductor [lb] | 0,0 |
| Dimensión de salida | Ø40 G7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,885 |