

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                          |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | F - Reductores Pendulares - F            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 60 -<br>Mn2=2900Nm/Tn2=25670LbIn         |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reducción             |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | H70 - Eje Hueco Lento d.70               |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 63.0                                     |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | SK180B - Adapt. de entr. servo<br>SK180B |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | H4                                       |

---

**OPCIONES**

---

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>LUBRICANTES</b>          | LO - Con Aceite Sintético             |
| <b>CAJA TALADROS LATERA</b> | FL - Carcasa con lados<br>mecanizados |

**DATOS TECNICOS**

---

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800      |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 12.5      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 800       |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 28.6      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>             | 25670     |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 4500      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | N/A       |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 93        |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 0,0       |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø70 G7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 2,642     |